



FICHE TECHNIQUE

TOTAL TRANSMISSION SYN SAE 50

Le lubrifiant **TRANSMISSION SYN SAE 50** est un fluide entièrement synthétique destiné aux transmissions manuelles soumises à un service sévère. Il est recommandé pour des transmissions manuelles ultra robustes qui nécessitent un lubrifiant sans additif EP pour engrenages ou transmission.

Propriétés

- Il est composé d'huiles de base synthétiques qui possèdent un indice de viscosité élevé offrant une meilleure stabilité et une fluidité améliorée à basses températures. Une lubrification plus rapide des pièces de la transmission signifie moins de résistance et de friction, elle peut donc contribuer à l'économie d'essence.
- Ses additifs anti-usure assurent une excellente protection contre l'accumulation de résidus d'oxydation, ce qui prolonge la durée de vie des paliers et des engrenages.
- Pendant les intervalles de vidange prolongés, il assure une résistance à la chaleur et une protection contre l'oxydation et la corrosion.

Applications

- Son utilisation est recommandée dans les cas où un lubrifiant synthétique SAE 50 est exigé. Permet le maintien des garanties prolongées chez Eaton Corporation (RoadRanger) & Meritor Automotive Inc (anciennement Rockwell International).
 - Il est recommandé pour les transmissions manuelles ultra robustes (classes 6, 7 et 8) qui nécessitent un lubrifiant sans additif EP et qui sont soumises à une utilisation en service intense avec intervalles de vidange prolongés.
- * Consulter les manuels des fabricants pour connaître les intervalles de vidange recommandés et les exigences relatives aux programmes de garantie.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES DU TOTAL TRANSMISSION SYN SAE 50

Propriétés	Méthode	Résultats
Code de Produit	---	406245
Grade SAE		50
Viscosité, cP @ -40°C	D2983	160,000
Viscosité, cSt @ 100°C	D445	18
Viscosité, SUS @ 210°F	D2161	93
Indice de Viscosité	D2270	150
Point d'écoulement, °C (°F)	D97	< -40 (< -40)
Densité en g/L à 15.6°C	D1298	0.907

Rencontre les spécifications suivantes:

- Eaton Transmission Division (RoadRanger) PS-164 et PS-081
- ArvinMeritor O-81
- Navistar TMS 6816
- Meritor Automotive Inc.
- Mack Truck TO-A-PLUS
- ZF Freedomline