

FLUIDMATIC T 295



FLUIDMATIC T 295 est un fluide à base d'huile synthétique conçu pour répondre aux exigences élevées des transmissions automatiques modernes.

UTILISATIONS

**Transmissions automatiques
Convertisseurs de couple
Directions assistées**

Recommandé pour tous les automobiles, camions et systèmes hydrauliques exigeant un fluide répondant au niveau de rendement DEXRON III et MERCON.

PERFORMANCES

**Satisfait aux exigences
de garantie des
fabricants d'automobiles**

- GM DEXRON III-G, III-H
- FORD MERCON, MERCON V
- CHRYSLER ATF+3, ATF+4
- Allison TES 295
- VICKERS vane & piston pump tests
- DENISON HF-O
- ALLISON C3, C4

AVANTAGES CLIENTS

*** Performances durables
* Vidanges prolongées
* Résistance à la chaleur
et excellente fluidité à
basse température**

- Satisfait la plupart des exigences des manufacturiers.
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation.
- Capacité d'espacer les vidanges.
- Économies d'essence.
- Haut indice de viscosité.
- Point d'écoulement très bas.

PROPRIÉTÉS

FLUIDMATIC T 295	ASTM	Valeurs typiques
Masse volumétrique à 15°C	D4052	0,851
Couleur	Visuel	Rouge
Viscosité, cSt à 40°C	D445	38,9
Viscosité, cSt à 100°C	D445	7,6
Indice de viscosité	D2270	168
Viscosité, cP à -40°C	D2983M	8600
Point éclair, °C	D92	232
Point d'écoulement, °C	D97	-55

Les valeurs des propriétés figurant dans ce tableau, sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS CANADA inc.
220 LAFLEUR
LASALLE, Qc H8R 4C9, CANADA

FLUIDMATIC T 295
AOÛT 2008

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu, ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur en Amérique est disponible auprès de votre conseiller commercial.