



FICHE TECHNIQUE

TOTAL FLUID H3

Le fluide pour transmission automatique (FTA) à usages multiples **TOTAL FLUID H3** est conçu pour protéger pratiquement toutes les transmissions automatiques des voitures de tourisme, des fourgonnettes et des camionnettes. Ce fluide est recommandé pour la majorité des transmissions automatiques de General Motors, Chrysler, Ford, AMC et celles de véhicules nord-américains et importés, y compris les transmissions nécessitant l'utilisation de DEXRON IIE, DEXRON III, MERCON et répondant aux normes M2C138-CJ ou M2C166-H. Le FTA à usages multiples **TOTAL FLUID H3** rencontre les spécifications pour les applications Detroit Diesel Allison C-4.

Applications

- Lorsque des fluides DEXRON III, DEXRON II-E ou de type A sont recommandés.
- Lorsqu'un fluide MERCON ou répondant aux normes M2C138-CJ ou M2C166-H est recommandé.
- Pour toutes les transmissions automatiques assemblées par General Motors, Chrysler et AMC.*
- Pour les transmissions assemblées en 1979 ou plus récemment par Ford* (exceptions: Ford FMX et les transmissions C-4 assemblées avant 1980).
- Pour des voitures et des camions importés tels Audi, BMW, Fiat, Honda, Hyundai, Isuzu, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Saab, Subaru, Toyota, Volkswagen et Volvo.*
- Dans les cas où un fluide Allison C-4 est recommandé.
- Peut être utilisé pour certains systèmes hydrauliques et certains compresseurs lorsqu'une excellente fluidité est requise à basses températures.

*Consulter le manuel du propriétaire.

Avantages

- Économies additionnelles résultant de l'utilisation d'un seul fluide pour presque toutes les applications relatives aux transmissions automatiques.
- Résistance à l'oxydation - **TOTAL FLUID H3** est composé d'huiles de base et d'additifs spéciaux qui minimise la détérioration du fluide.
- Excellente fluidité lors des démarrages à basses températures - **TOTAL FLUID H3** offre une protection remarquable contre l'usure dans des conditions de service froides et contribue à éliminer les arrêts du moteur lors des démarrages à basses températures.
- Propriétés de frottement - **TOTAL FLUID H3** offre les caractéristiques nécessaires au passage d'une vitesse à une autre pendant la durée de vie recommandée du fluide grâce à l'utilisation d'un modificateur de frottement sélectif.
- Indice de viscosité - Une performance excellente dans un intervalle de températures étendu est possible grâce à l'utilisation d'huiles de base à indice de viscosité élevé, ainsi que d'un additif améliorant l'indice de viscosité et la stabilité au cisaillement.
- Propreté de la transmission - Les additifs du FTA contribuent à prévenir la formation de dépôts affectant la performance de soupapes de commande sensibles. Il en résulte un fonctionnement régulier et sans à-coups de la transmission.



FICHE TECHNIQUE

PROPRIÉTÉS TYPIQUES DU TOTAL FLUID H3

Propriétés	Méthode	
Code de produit		406426
Viscosité, cP @ -20°C (-4°F)	D2983	1400
Viscosité, cP @ -35°C (-31°F)	D2983	15000
Viscosité, cSt @ 100°C	D445	7.2
Indice de Viscosité	D2270	175
Point d'écoulement, °C (°F)	D97	-48 (-55)
Point d'éclair, PMCC, °C (°F)	D93	220 (428)
Couleur	Visuel	Rouge