



FICHE TECHNIQUE

TOTAL DYNATRANS AC-MV

DYNATRANS AC-MV est un lubrifiant pour usages multiples, conçu pour être utilisé dans les transmissions, les freins à disque humide et les circuits hydrauliques nécessitant un fluide qui satisfait aux exigences des spécifications suivantes: TO-4 et TO-4M (version 2005) de Caterpillar, Allison C-4, ZF TE-ML01 (obsolète), ZF TE-ML03, API CD, API GL-3 et KES 07.868.1 de Komatsu. Le fluide **DYNATRANS AC-MV** est fabriqué à partir d'un système d'additif de pointe et un mélange unique d'huiles de base de groupe II et synthétiques. Il en résulte un fluide qui maintient à la fois une excellente pompabilité à basses températures et procure un film lubrifiant appropriée à hautes températures. Ce liquide est conçu aussi bien pour les composants de trains d'engrenages de conception récente que pour ceux de modèles plus anciens.

DYNATRANS AC-MV est compatible avec les joints d'étanchéité et des composantes d'embrayage. Le coefficient de frottement du fluide est stable à long terme et se maintient pendant toute la durée de vie du lubrifiant. Les composantes sont ainsi protégées contre l'usure, et ce même dans des conditions d'exploitation sévères et de charges élevées. Ce lubrifiant protège les pièces de précision contre l'usure en charges élevées par un contrôle de la formation de la corrosion, du vernis et du cambouis. Sa formulation unique en fait aussi un lubrifiant extrêmement résistant au cisaillement.

APPLICATIONS

Le fluide **DYNATRANS AC-MV** est recommandé pour utilisation dans:

- Transmissions et freins à disque humide Caterpillar, servotransmissions (Powershift) Allison et convertisseurs de couple et circuits hydrauliques nécessitant un fluide qui satisfait aux exigences des normes Allison C4, Caterpillar TO-4 ou Caterpillar TO-4M.
- Blocs d'entraînement d'essieu, en charges légères, permettant ainsi une réduction des stocks.
- Transmissions automatiques de véhicules non routiers pour service rigoureux.
- Système hydrauliques mobiles requérant un fluide ayant une viscosité ISO 100.

Le fluide **DYNATRANS AC-MV** n'est pas recommandé pour utilisation dans les systèmes combinés hydraulique et de transmission des tracteurs agricoles ou dans les cas où un faible taux de broutage des freins est requis.

CARACTÉRISTIQUES

- Excellentes propriétés à basses et hautes températures.
- Résistance remarquable à l'oxydation et la formation de cambouis.
- Stable à haute pression.
- Durée de vie exceptionnelle.
- Protection contre la rouille et compatibilité polyvalente.
- Additif réduisant l'usure.

AVANTAGES

- Maintien de la fluidité et du film de lubrification
- Réduction de l'accumulation de cambouis et de vernis susceptibles de boucher les filtres.
- Réduction des coûts et rationalisation des inventaires.
- Compatible avec autres fluides TO-4, les composantes et les joints d'étanchéité.
- Fonctionnement régulier et doux des engrenages.
- Usage polyvalent et élimination des vidanges d'huile saisonnières, ce qui abaisse les coûts d'exploitation

PROPRIÉTÉS TYPIQUES DU FLUIDE DYNATRANS AC-MV

PROPRIÉTÉS	TEST ASTM	AC-MV
Code de produit	-	6999
Grade de viscosité	-	SAE 40
Viscosité en cSt à 40°C	D445	107
Viscosité en cSt à 100°C	D445	14.1
Indice de viscosité	D2270	> 130
Densité en kg/dm ³ à 15°C	D1298	0.88
Point d'éclair, vase ouvert, en °C	D92	> 265
Point d'écoulement en °C (°F)	D97	-39 (-38)
Viscosité limite de pompage, cP à °C	D4684	8000 à -20

Remarque: Les valeurs ci-dessus décrivent des propriétés typiques, elles ne constituent pas des caractéristiques garanties.