

ATF 33



HUILE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

APPLICATIONS

- Transmissions automatiques ou semi-automatiques pour lesquelles le constructeur prescrit une huile répondant aux spécifications "type F" FORD M2C-33F (SQM-2C-9004BA) ou "type G" FORD M2C-33G (SQM-2C-9007AA):

⇒ Transmissions de véhicules particuliers : Ford (C3, C4, FMW avant sept.80), Austin Morris*, Jaguar, Mazda, Saab*, ...

* Transmissions BORG-WARNER.

⇒ Transmissions powershift Shuttle (JCB).

- Convient également aux directions assistées et convertisseurs de couple lorsque le constructeur recommande une huile de ce type.

Ne peut être mélangée qu'avec des huiles répondant aux mêmes spécifications.

PROPRIETES

- Indice de viscosité élevé.
- Très bas point d'écoulement.
- Très bonne stabilité thermique.
- Excellente résistance à l'oxydation.

- Propriétés de frottement spécifiques à certaines transmissions FORD.

CARACTERISTIQUES

ATF 33	Unités	
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	880
Viscosité à 40°C	mm ² /s	39
Viscosité à 100°C	mm ² /s	7.8
Indice de viscosité	-	178
Viscosité à -18°C	mPa.s	1400
Viscosité à -40°C	mPa.s	40000
Point éclair Cleveland	°C	190
Point d'écoulement	°C	- 42

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

FORD M2C-33G (ancienne licence n° 3PE-77225)

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX

ATF 33
JUILLET 2005
N° MPR 07/05



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.