

MULTIS COMPLEX HV MOLY



Graisse

Graisse haute température et extrême-pression au complexe de lithium avec bisulfure de molybdène

UTILISATIONS

Graisses multiusages EP
Haute température

Charges très élevées

- La **MULTIS COMPLEX HV MOLY** est adaptée à la lubrification de toute applications fonctionnant dans des conditions difficiles, mais plus particulièrement sous des contraintes de charge et de température élevées pour lesquelles une graisse à savon de lithium complexe conventionnelle n'est plus suffisante.
- La **MULTIS COMPLEX HV MOLY** est une graisse multiusages, spécialement formulée pour la lubrification de roulements de roues, de roulements à billes, de paliers lisses, de roulements à rouleaux, de joints soumis à des charges et des températures élevées ainsi que pour la lubrification de tout application soumise à des chocs, des vibrations, dans le transport, l'agriculture, les véhicules tout terrain.
- La **MULTIS COMPLEX HV MOLY** est une graisse extrême-pression de qualité supérieure pour service sévère. Elle contient du bisulfure de molybdène, un modificateur de friction éprouvé, conçu pour les applications rigoureuses.

PERFORMANCES

- Grâce à des points de goutte de plus de 260°C, les deux grades peuvent être utilisés à des températures atteignant jusqu'à 40°C de plus que les graisses EP universelles.
- La présence de bisulfure de molybdène garantira une bonne lubrification même en cas de surchauffe accidentelle et évitera tout grippage ou collage.
- Conçue pour couvrir des plages de température étendues tout en conservant une capacité de charge élevée. Les grades d'été (2) et d'hiver (1) peuvent ainsi être utilisés pour des applications exposées à des températures variant entre -30°C et 200°C à basses et hautes vitesses.

AVANTAGES CLIENTS

Capacité de charge élevée

Protection "MOLY"

Excellente résistance à l'eau

Protection supérieure contre
la rouille et l'oxydation

Excellente stabilité
mécanique
Excellente réversibilité

Excellente pompabilité

- Un additif extrême-pression efficace permet de réduire les éraillures et le grippage des surfaces de palier et d'engrenage soumis à des charges de choc ou des surcharges.
- Du bisulfure de molybdène recouvre les surfaces de métal pour former une couche comportant un faible pouvoir lubrifiant afin d'assurer une protection additionnelle contre le frottement, l'éraillage et le grippage qui peuvent causer des dégâts importants.
- Le film d'huile très adhérent résiste au délavement et au rejet.
- Des additifs efficaces augmentent la stabilité de la graisse et protègent l'acier et les alliages contre la rouille et la corrosion.
- Maintient sa structure et sa consistance même après un travail mécanique intense
- Maintient sa dureté après des cycles de chauffage et de refroidissement répétés.
- Les grades d'été et d'hiver peuvent tous les deux être pompés dans les systèmes de graissage centralisés industriels.

TOTAL LUBRIFIANTS CANADA
220 rue Lafleur
Lasalle (MTL) Canada
H8R 4C9
1/2

MULTIS COMPLEX HV MOLY

Mise à jour de cette fiche: 07/2008

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial et sur <http://www.quick-fds.com>

CARACTERISTIQUES

MULTIS COMPLEX HV MOLY	Méthode ASTM	1 (HIVER)	2 (ÉTÉ)
Code de Produit		T406151	T406177
Grade NLGI	D217	1	2
Pénétration, travaillée 60°F	D217	325	288
Type de Savon	D128	Complexe de Lithium / 3% Moly	Complexe de Lithium / 3% Moly
Point de Goutte, °F (°C)	D2265	297 (567)	306 (583)
Test de Rouille	D1743	Réussi (1,1,1)	Réussi (1,1,1)
Délavement à l'eau @ 175°F, %	D1264	7.2	4.0
Pulvérisation d'eau, % de perte	D4049	15.6	13.4
4-Bille rayage, mm	D2266	0.45	0.40
4-Bille soudure, kg	D2596	500	500
Température utile, °C		-23 à 204	-23 à 204
°F		-10 à 400	-10 à 400
Charge Timken OK, lb (kg)	D2509	70 (31)	70 (31)
Couleur	Visuel	Gris Moly	Gris Moly
Texture	Visuel	Très Collant	Très Collant
Certification NLGI		GC/LB	GC/LB
Donnés Huile de base:			
Viscosité, cSt @ 40°C	D445	145	145
Viscosité, cSt @ 100°C	D445	14.2	14.2
Indice de Viscosité	D2270	92	92
Point d'écoulement, °C (°F)	D97	-20 (-4)	-20 (-4)

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Recommandation

- Veiller à ne pas polluer la graisse lors de son application par des poussières ou d'autres polluants. Utiliser de préférence un système de pompe pneumatique ou par cartouche pour le graissage.